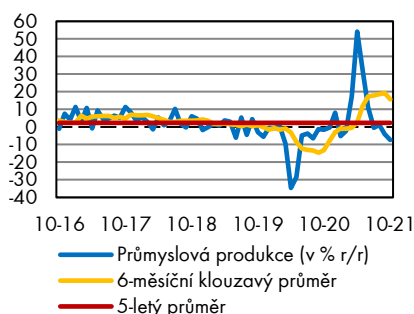


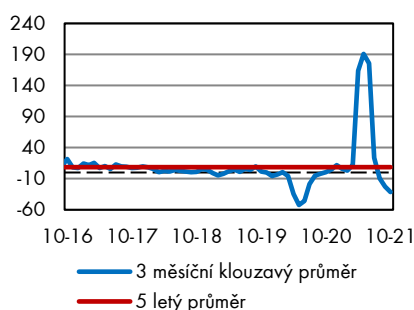
8. prosince 2021

Průmyslová produkce



Zdroj: Raiffeisenbank, Macrobond

Produkce automobilů



Zdroj: Raiffeisenbank, Macrobond

Průmysl meziměsíčně v plusu, automobilky nadále brzdou

Tuzemská průmyslová výroba zůstala dle očekávání v útlumu i na počátku posledního čtvrtletí. V říjnu produkce poklesla meziročně (bez očištění o kalendářní vlivy) o 7,4 %, více než činil medián trhu (6,8 %). Stejně jako tomu bylo v září, zhoršil celkový výsledek především automobilový sektor, kde objem výroby meziročně ztrácel 32,9 %. Po očištění o kalendářní vlivy meziroční pokles dosahoval 4,9 %. Oproti září se ovšem dostavilo navýšení celkového objemu výroby o necelé 1 %. Jedná se tak o vylepšení po meziměsíčním poklesu o 3,0 % o měsíc dříve.

Průmyslové zakázky meziročně klesly o 2,0 % oproti 1,2 % v září. Tento vývoj lze opět přičíst hlavně úbytku těch ze zahraničí (-4,3 %), zatímco tuzemské narostly (+3,6 %). Objem tržeb meziročně klesl o 3,8 % (v září o 0,7 %) a i zde to bylo vinou těch ze zahraničí (-4,3 %), neboť české se naopak zvyšovaly (+3,6 %). Průměrný evidenční počet zaměstnanců v průmyslu meziročně znovu stagnoval, zatímco jejich průměrná mzda vzrostla o 2,8 %.

Průmyslová výroba

	Aktuální	Předchozí	RB	Trh
v % r/r	-7,4	-4,0	-9,1	-6,8

Zdroj: Raiffeisenbank, Bloomberg, sezónně neočištěná data

Napříč výrobními odvětvími byl meziměsíční vývoj smíšený, přičemž nejhůře si po sezónním očištění vedly **podpurné činnosti při těžbě** (-8,3 %) zatímco **výroba motorových vozidel** vzrostla o 5,5 %), navzdory uzavření výroby ve Škoda Auto v druhé polovině měsíce. Český automobilový průmysl si tak vedl o něco hůře než německý, kde v říjnu výroba aut meziměsíčně vzrostla poblíž 12 % (dle dnešních údajů německého statistického úřadu). V porovnání s předkoronavirovou úrovní je ale situace jiná. **Tuzemská výroba motorových vozidel v říjnu oproti únoru 2020 ztrácela necelých 30 %. Celková průmyslová výroba pak téměř 5 %.**

Jelikož konec zádrhelů v dodavatelských řetězcích ještě není v dohledu, automobilky budou pro průmysl nadále brzdou. I tak ale díky propadům z minulého roku, ke kterým docházelo z důvodu koronavirových vládních uzavírek, by **průmysl letos** mohl vykázat kosmeticky povzbuzující nárůst o **8,2 % r/r**. Ovšem statistické efekty pak budou hrát v neprospěch meziroční dynamiky především v první polovině 2022 za kombinace přetrvávajících problémů v globálních dodavatelských řetězcích.

Autor: David Vagenknecht, analytik
E-mail: david.vagenknecht@rb.cz
Tel.: +420 603 808 089
Editor: Lenka Kalivodová, analytička